

รายงานสถิติเกี่ยวกับการติดตั้งระบบ GPS

ณ วันที่ 13 มีนาคม 2564

1. จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่เชื่อมต่อข้อมูลกับกรมการขนส่งทางบก 188 ราย

2. จำนวนผู้ให้บริการ GPS และจำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม

จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม(ราย)	จำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม (รุ่น)
140	456

3. จำนวนรถที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

รถโดยสารประจำทาง	รถโดยสารไม่ประจำทาง	รถบรรทุกไม่ประจำทาง	รถบรรทุกส่วนบุคคล	รถอื่นๆ	รวม
20,535	55,720	141,265	233,605	48,276	499,401

4. จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.)
รถโดยสาร							
•ประจำทาง	19,081	17,420	91.30	20	0.11	102	95.15
- หมวด 1	4,816	3,752	77.91				
- หมวด 2	7,117	7,012	98.52				
- หมวด 3	7,148	6,656	93.12				
•ไม่ประจำทาง	55,720	55,720	100.00	16	0.03	115	101.38
รวมรถโดยสาร	74,801	73,140	97.78	36	0.05		97.92
รถบรรทุก							
•ไม่ประจำทาง	148,424	141,265	95.18	226	0.16	125	100.12
•ส่วนบุคคล	252,356	233,605	92.57	190	0.08	121	99.02
รวมรถบรรทุก	400,780	374,870	93.54	416	0.11		99.62
รวมทั้งหมด	475,581	448,010	94.20	452	0.10		99.48

5. จำนวนรถโดยสารที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.)
•ประจำทาง	9,717	8,557	88.06				
- หมวด 1	3,215	2,497	77.67				
- หมวด 2	3,206	2,927	91.30	0	0.00	0	0.00
- หมวด 3	3,296	3,133	95.05				
•ไม่ประจำทาง	28,510	25,069	87.93				
รวมทั้งหมด	38,227	33,626	87.96				

6. จำนวนรถโดยสาร 2 ชั้น ที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.)
•ประจำทาง	1,379	1,379	100.00	0	0.00	0	0.00
•ไม่ประจำทาง	5,031	4,520	89.84	0	0.00	0	0.00
•ส่วนบุคคล	32	18	56.25	0	0.00	0	0.00
รวมทั้งหมด	6,442	5,917	91.85	0	0.00		0.00

7. จำนวนรถพยาบาลที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

หน่วย : คัน

ขย.1	ขย.2	ขย.3	รวม
951	182	15	1,148

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภททั่วประเทศ

เดือน มีนาคม 2564

หน่วย : คัน

วันที่		1 มี.ค.	2 มี.ค.	3 มี.ค.	4 มี.ค.	5 มี.ค.	6 มี.ค.	7 มี.ค.	8 มี.ค.	9 มี.ค.	10 มี.ค.	11 มี.ค.	12 มี.ค.	13 มี.ค.	14 มี.ค.	15 มี.ค.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำผิด	
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	22	17	19	20	18	19	22	22	25	17	19	25	20			20
		ไม่แสดงตน	1,728	1,486	1,329	1,426	1,475	1,350	1,349	1,506	1,427	1,434	1,473	1,532	1,348			1,451
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	585	433	449	449	494	543	597	532	476	427	465	508	570			502
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	2	3	11	7	8	12	10	11	11	11	9	7	16			9
		ไม่แสดงตน	1,992	1,967	1,981	2,020	2,045	1,660	1,275	1,980	1,985	2,031	2,047	2,116	1,725			1,910
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	20	14	15	17	20	31	32	17	6	14	7	13	22			18
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			0
		ไม่แสดงตน	17	13	10	18	15	15	9	16	19	15	16	15	13			15
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			0
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	224	249	228	242	251	217	169	209	226	231	259	278	226			231
		ไม่แสดงตน	25,921	28,777	28,981	29,205	29,062	26,025	17,599	26,686	29,073	29,543	29,261	29,379	26,490			27,385
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	17,860	21,952	22,264	22,561	22,120	22,148	18,477	18,069	22,417	23,342	22,389	23,174	23,934			21,593
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	195	178	183	181	187	173	156	169	210	180	203	167	190			182
		ไม่แสดงตน	18,383	19,101	18,850	18,397	18,503	18,072	13,918	17,902	18,426	18,470	18,327	18,252	17,666			18,021
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	8,701	9,391	9,137	9,098	9,147	10,834	10,157	8,537	9,281	9,372	9,039	9,627	12,206			9,579

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน มีนาคม 2564

หน่วย : ร้อยละ

วันที่		1 มี.ค.	2 มี.ค.	3 มี.ค.	4 มี.ค.	5 มี.ค.	6 มี.ค.	7 มี.ค.	8 มี.ค.	9 มี.ค.	10 มี.ค.	11 มี.ค.	12 มี.ค.	13 มี.ค.	14 มี.ค.	15 มี.ค.	ค่าเฉลี่ยร้อยละรถ ที่กระทำผิด	
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.13	0.10	0.11	0.12	0.10	0.11	0.13	0.13	0.14	0.10	0.11	0.14	0.11			0.12
		ไม่แสดงตน	9.95	8.55	7.65	8.21	8.48	7.76	7.75	8.66	8.20	8.24	8.47	8.80	7.74			8.34
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	3.37	2.49	2.58	2.59	2.84	3.12	3.43	3.06	2.74	2.45	2.67	2.92	3.27			2.89
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.00	0.01	0.02	0.01	0.01	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.01	0.03			0.02
		ไม่แสดงตน	3.55	3.51	3.54	3.61	3.66	2.92	2.28	3.54	3.55	3.64	3.67	3.80	3.04			3.41
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	0.04	0.02	0.03	0.03	0.04	0.05	0.06	0.03	0.01	0.03	0.01	0.02	0.04			0.03
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.16	0.18	0.16	0.17	0.18	0.15	0.12	0.15	0.16	0.16	0.18	0.20	0.16			0.16
		ไม่แสดงตน	18.47	20.49	20.62	20.79	20.67	18.51	12.51	18.97	20.65	20.97	20.76	20.82	18.75			19.46
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	12.72	15.63	15.84	16.06	15.73	15.75	13.13	12.84	15.92	16.57	15.88	16.42	16.94			15.34
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0.08	0.08	0.08	0.08	0.08	0.07	0.07	0.07	0.09	0.08	0.09	0.07	0.08			0.08
		ไม่แสดงตน	7.91	8.22	8.11	7.91	7.95	7.76	5.98	7.69	7.91	7.92	7.86	7.82	7.56			7.74
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	3.75	4.04	3.93	3.91	3.93	4.65	4.36	3.66	3.98	4.02	3.87	4.12	5.23			4.11
ค่าเฉลี่ยรวม รถทุกประเภท	ความเร็วเกิน	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.09	0.08	0.09	0.11	0.10	0.11	0.11	0.10			0.10	
	ไม่แสดงตน	10.76	11.50	11.46	11.43	11.44	10.53	7.64	10.76	11.39	11.51	11.42	11.45	10.52			10.91	
	ชั่วโมงการทำงานเกิน	6.09	7.12	7.14	7.20	7.12	7.50	6.55	6.08	7.20	7.41	7.13	7.44	8.18			7.09	

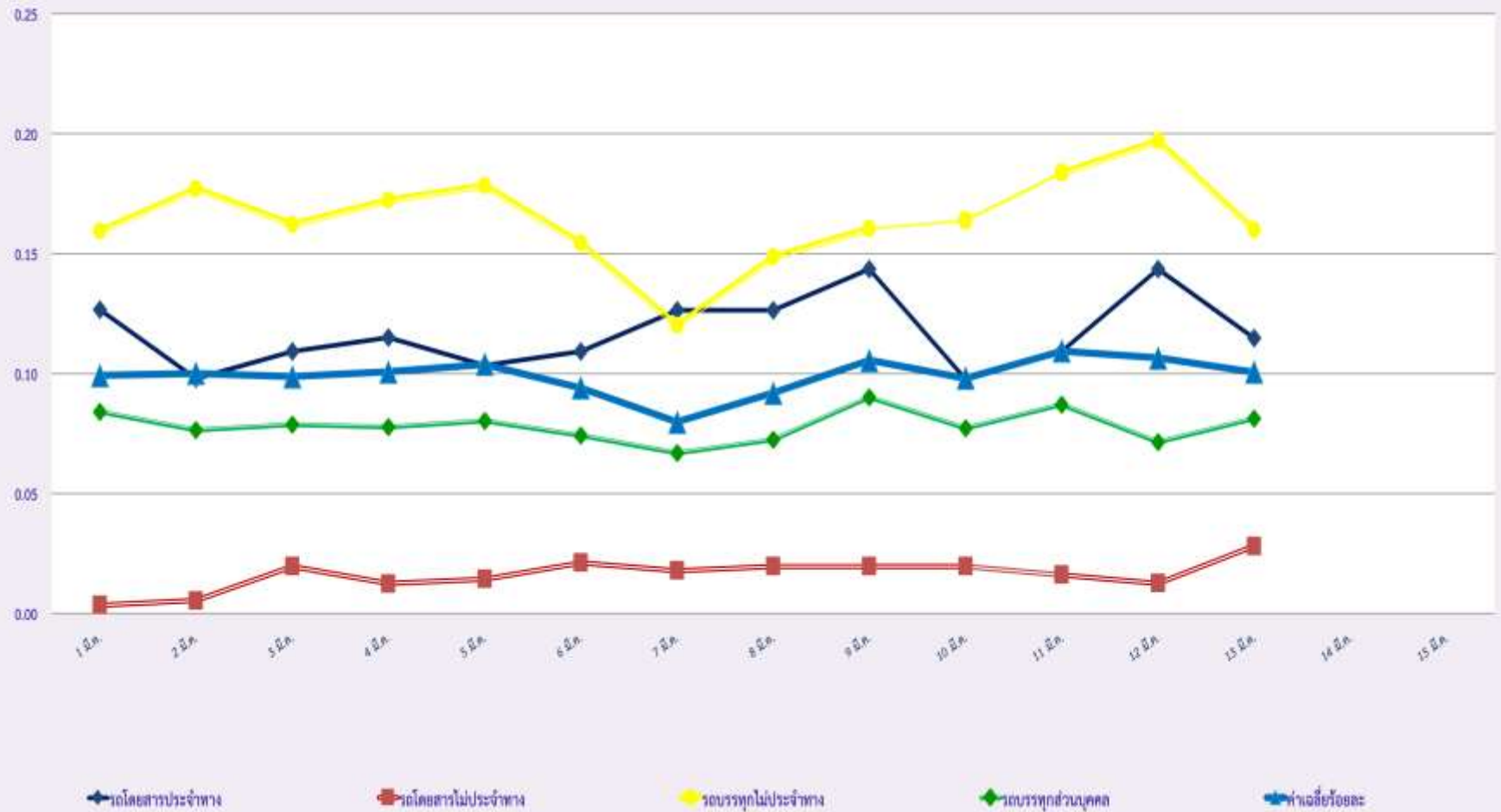
รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร

เดือน มีนาคม 2564

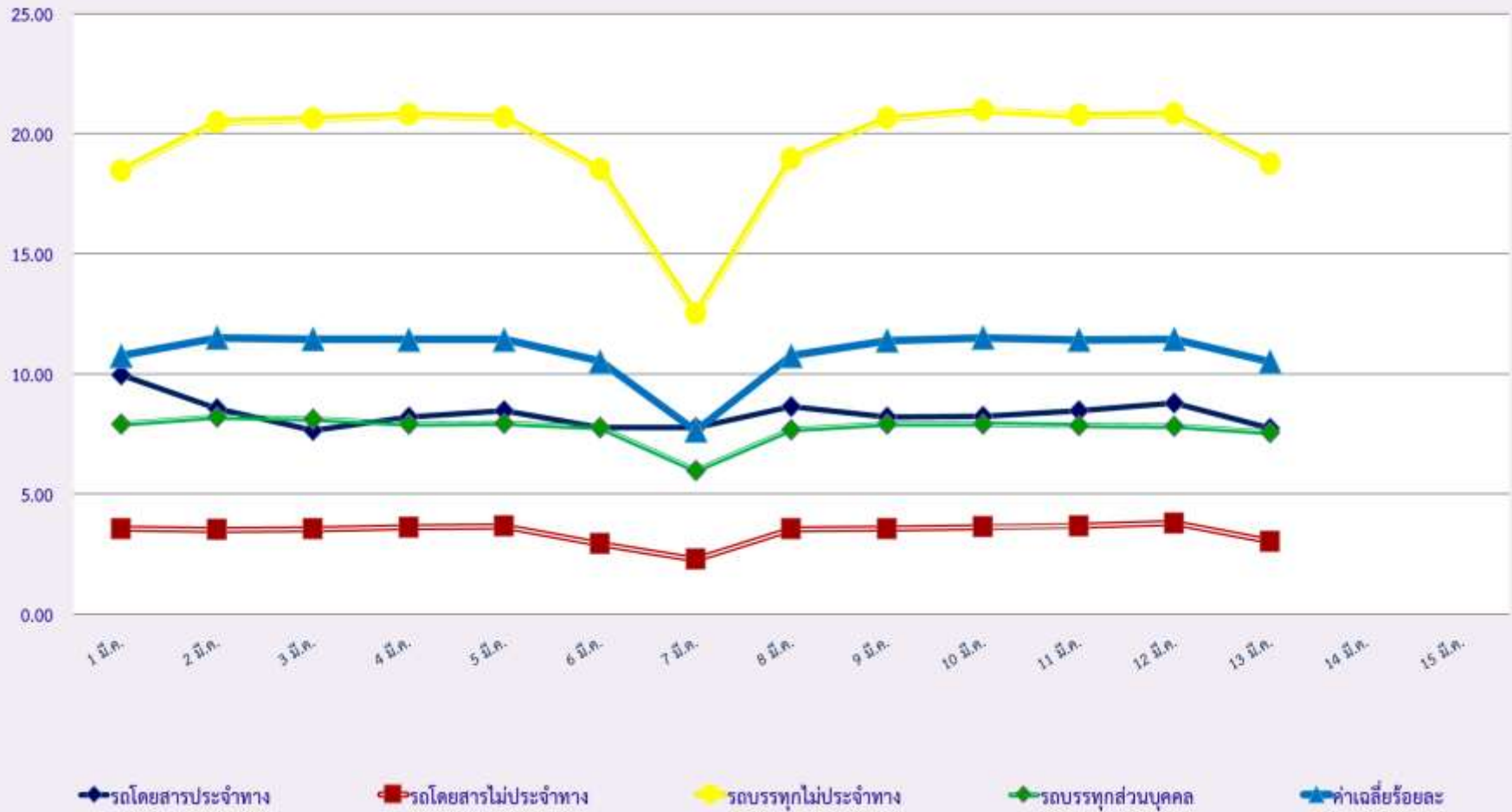
หน่วย : คัน

วันที่		1 มี.ค.	2 มี.ค.	3 มี.ค.	4 มี.ค.	5 มี.ค.	6 มี.ค.	7 มี.ค.	8 มี.ค.	9 มี.ค.	10 มี.ค.	11 มี.ค.	12 มี.ค.	13 มี.ค.	14 มี.ค.	15 มี.ค.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด	
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0			0
		ไม่แสดงตน	854	693	572	616	645	563	526	674	653	651	645	689	564			642
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	67	37	39	43	49	50	64	56	39	46	43	53	48			49
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	1	0	1	0	4	2	0	2	0	0	2	1	0			1
		ไม่แสดงตน	494	479	486	477	511	352	240	518	482	481	479	506	375			452
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	4	3	4	0	5	6	5	1	2	2	1	2	1			3
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			0
		ไม่แสดงตน	3	3	2	5	3	2	2	3	5	3	4	2	3			3
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			0
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	3	2	3	3	3	0	4	2	2	6	1	5	2			3
		ไม่แสดงตน	9,057	10,120	10,142	10,228	10,266	8,846	4,614	9,078	10,040	10,274	10,198	10,248	8,919			9,387
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2,519	2,626	2,858	2,802	2,926	3,029	2,112	2,405	2,814	3,101	2,814	3,016	3,192			2,786
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	3	5	2	3	0	5	2	4	4	2	5	6	6			4
		ไม่แสดงตน	3,240	3,522	3,515	3,555	3,514	3,442	2,154	3,367	3,542	3,561	3,575	3,532	3,583			3,392
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	856	869	914	890	924	1,118	938	814	835	951	903	972	1,237			940

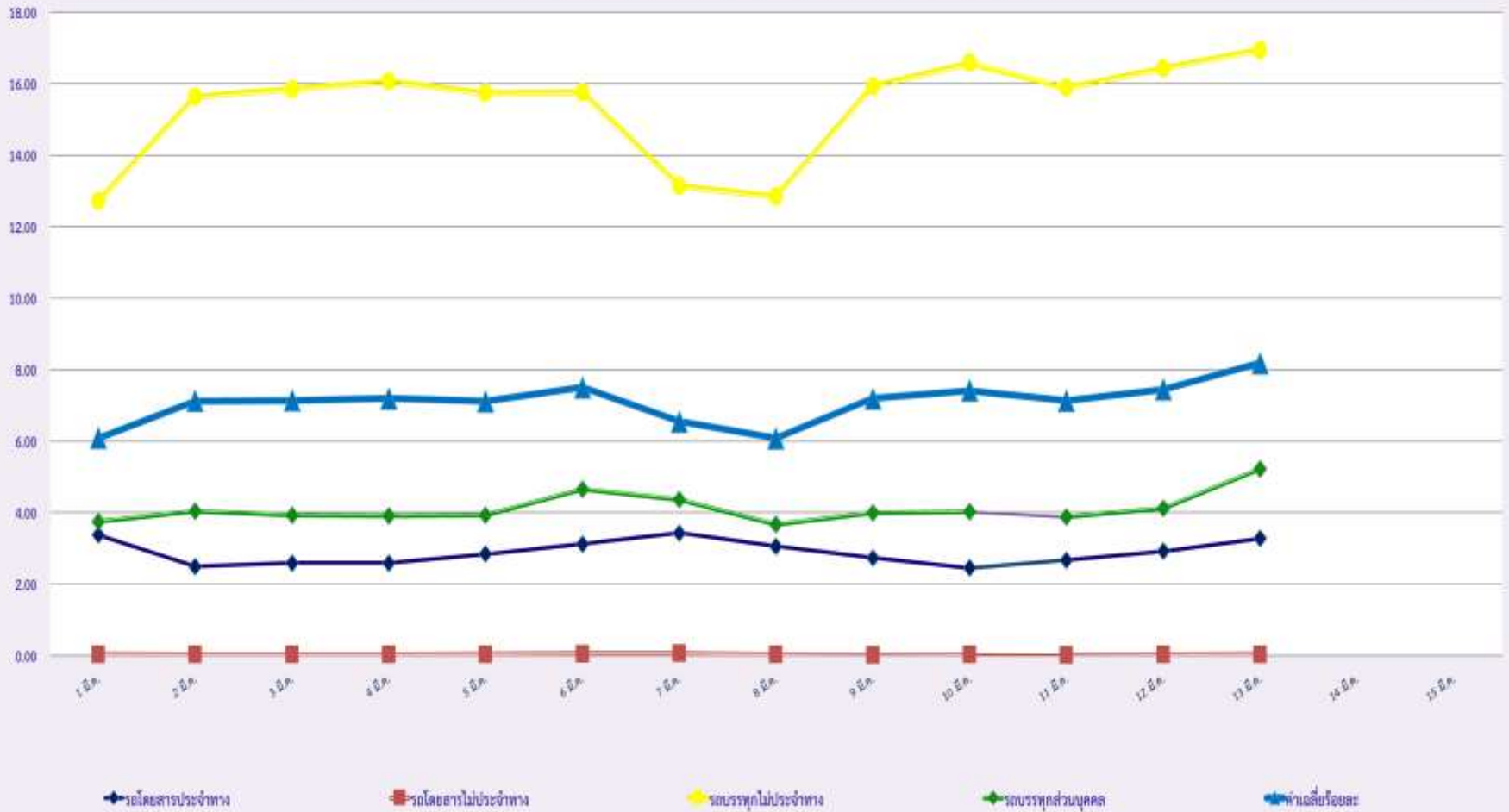
สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2(บขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ) .

